



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 388]  
No. 388]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 25, 1986/आश्विन 3, 1988  
NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 25, 1986/ASHVIN 3, 1988

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रचा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

## परिवहन मंत्रालय

(जल-मूल परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 25 सितम्बर, 1986

### अधिसूचना

का. प्रा. 688(अ) :- केन्द्रीय सरकार, मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36, उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एनड्राया संलग्न अधिसूची में उल्लिखित वाहनों के रजिस्ट्रेशन को अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा ट्रेलर के आयामों सहित अनुमोदन प्रदान करती है :-

### अनुसूची

1. लदान रहित भार	19480 किलोग्राम
2. आयाम	कुल लम्बाई 7.99 मीटर कुल चौड़ाई 3.48 मीटर कुल ऊँचाई 3.31 मीटर
3. वाहन का प्रकार	ट्रेक्स धार-25 एच यू टी डी अगला ट्रम्प
4. स्वामित्व	हिन्दुस्तान मोटर्स लि.

2. उपर्युक्त छूट ऊपर विवेचित प्रॉटोकुलेटिड वाहनों के संदर्भ में, अधिक भार नियत करने के उद्देश्य से निम्नलिखित शर्तों के आधार पर दी गई है :-

853 GI/86

1. ट्रैजिट के दीर्घाव, उक्त वाहनों प्रथम उनके कन्टेन्स द्वारा उत्पन्न किसी प्रकार की क्षति के लिए, राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग उत्तरदायी नहीं रहे।

2. वाहनों के आवागमन के कारण प्रत्यक्ष प्रथम अप्रत्यक्ष रूप से सड़क एवं सड़क स्ट्रक्चर की सभी टूट-फूट के लिए हिन्दुस्तान मोटर्स लि. जिम्मेदार होगी तथा वह राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा मूल्यांकित की गई सभी क्षतियों के लिए उत्तरदायी होगी।

3. उक्त वाहन ट्रैफिक की सामान्य गति के साथ बिना किसी रुकावट के चलाया जा सकता है।

4. वाहनों की एक्स्पीमिटीज का स्पष्टता संकेत करने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी सिग्नलों तथा दिन में लाल झंडी और रात्रि में लाल बतियों की व्यवस्था की जाए।

5. स्वीकृत अनुमति अब केवल सड़कों के उन्नीं भागों पर लागू होगी जो राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के न्यायाधिकार के अंतर्गत आते हैं तथा स्थानीय निकायों एवं मार्ग में आने वाले अन्य विभागों यदि कोई है, उनसे सम्बद्ध सड़कों और सड़क स्ट्रक्चरों पर अपने वाहनों के प्रचालन की अनुमति कम्पनी द्वारा संबंधित प्राधिकारियों से ली जाए।

6. यह अनुमति केवल एक वर्ष तक के लिए वैध होनी चाहिए।

7. वाहनों के लिए इस अनुमति की मंजूरी राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को इन वाहनों के आवागमन को स्थगित करने प्रथम विनियमित करने की छूट नहीं देती जो सड़क एवं

सड़क स्ट्रक्चरों की वशा की ध्यान में रखते हुए स्थिति की आवश्यकता पर निर्भर करते हैं।

8. इन विशेष ट्रिप्सों के लिए गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

9. कमजोर घोषित किए गए सड़क स्ट्रक्चरों पर इस वाहन के प्रवासन की मनाही है। इस प्रकार के मामलों में घोड़ी का प्रयोग किया जाए।

10. यह संज़र की गई अनुमति हिन्दुस्तान मोटर्स लि. द्वारा निमित्त माहल आर 25 एच 4 टी डी रियर डम्प पर लागू होगी।

11. वाहन एक दिन में छ. से अधिक दूरा परित्यजित नहीं किए जाएं।

12. लगातार आवागमन नहीं होना चाहिए।

14. पुल अथवा पुलिया पर एक डम्पर के चलते समय कोई अन्य वाहन सड़क पर नहीं होना चाहिए अर्थात् पुल अथवा पुलिया पर एक समय में एक वाहन से अधिक नहीं हो।

13. आवागमन से पूर्व फर्म इंजिन और चैसिस सं. की सूचना राज-मार्ग एवं प्रांतीय निर्माण कार्य विभाग की भेजेगी।

[सं. आर टी-11011/9/86 - टी ए जी]

बी.आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 25th September, 1986

### NOTIFICATION

S.O. 688(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended hereto:—

### SCHEDULE

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. Unladen weight  | 19430 Kgs.  |
| 2. Dimensions      | Overall length 7.99 mts.<br>Overall width 3.48 mts.<br>Overall height 3.31 mts. |
| 3. Type of vehicle | Terex R-25 H4TD Rear Dump.  |
| 4. Owned by        | Hindustan Motors Ltd.   |

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limit in respect of the articulated vehicles, the description of which is indicated above, is given on the basis of following conditions:—

1. (i) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said vehicles or their contents consequent during the transit.

- (ii) Hindustan Motors Limited shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (iii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (v) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdiction of Highways and Rural Works Department and permission for plying these vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the company from the authorities concerned.
- (vi) This permission shall be valid only for a period of one year.
- (vii) The grant of this permission of the vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (viii) for such special trips, the speed limit shall not exceed 16 km. p.h.
- (ix) Plying of the vehicle is restricted on road structures such as those declared weak. In such cases, diversions shall be used.
- (x) The permission granted shall apply to the Model R. 25 H4TD Rear Dumps manufactured by Hindustan Motors Limited.
- (xi) The vehicles shall be moved not more than six times per day.
- (xii) There shall be no movement on consecutive days.
- (xiii) There shall not be any other vehicles on the structure while one dumper is moving on a bridge or culvert, i.e. there shall not be more than one vehicle on a bridge or culvert at a time.
- (xiv) The firm shall report the engine and chassis numbers to the officers of the Highways and Rural Works Department in advance before movement.

[No. RT-11011/9/86-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.